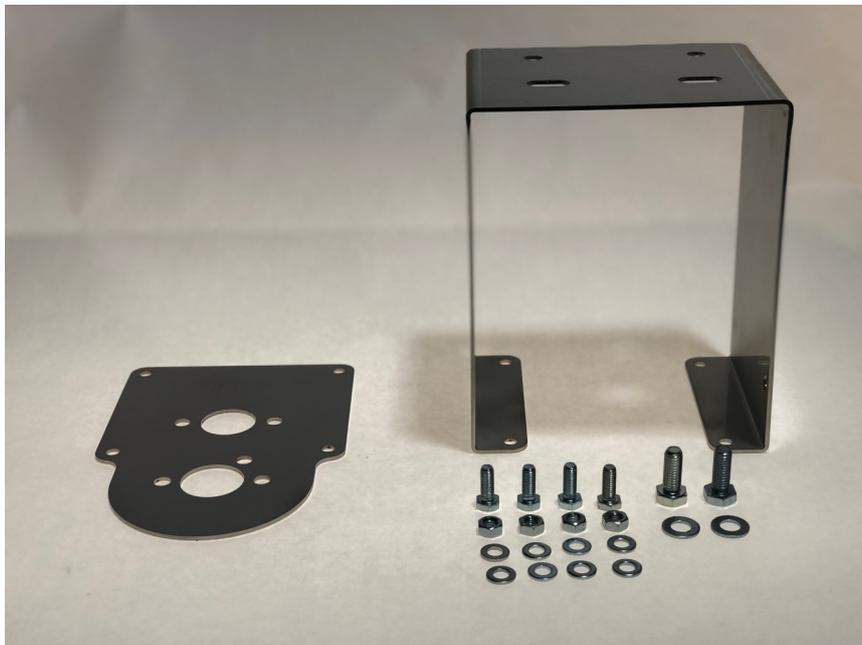


## Soporte para calefacción diesel tipo “Webasto AT2000STC” en bajos de Ford Transit Custom

Componentes del kit:

- Chapa para la fijación a la carrocería fabricada en acero inoxidable de 2mm de espesor.
- Chapa para la fijación de la calefacción fabricada en acero inoxidable de 2mm de espesor.
- Tornillería para fijar las dos chapas:
  - Tornillo M6x20 4ud.
  - Arandelas M6 8ud.
  - Tuercas M6 4ud.
- Tornillería para fijar el conjunto a la carrocería del vehículo:
  - Tornillo M8x30 2ud.
  - Arandelas M8 2ud.



## Soporte para calefacción diesel tipo “Webasto AT2000STC” en bajos de Ford Transit Custom

Buscamos estas dos tuercas soldadas que están situadas en el canal cerca del límite delantero del depósito de combustible.

Usaremos los dos tornillos de M8 y las arandelas para fijar el soporte a la carrocería. Recomendamos uso de Loctite 242 o similar. (fijador de roscas de resistencia media)

En caso de que el modelo de Custom no disponga de estas tuercas habrá que instalar tuercas remachables M8. La posición que debe conseguir el soporte es atornillado usando los taladros en forma de coliso y la parte de chapa larga mirando hacia delante, de manera que al montar la chapa que sujeta la calefacción la dirección del aire caliente se dirigirá hacia atrás.



## Soporte para calefacción diesel tipo “Webasto AT2000STC” en bajos de Ford Transit Custom

Montamos el calefactor sobre la chapa una vez presentemos los tornillos M6 y entramos el conjunto haciendo coincidir los tornillos con los taladros.



Apretamos las tuercas aguantando la cabeza del tornillo con una llave fija.

Recomendamos el uso de Loctite 242 en las roscas.



## Soporte para calefacción diesel tipo “Webasto AT2000STC” en bajos de Ford Transit Custom

Conectamos la toma del aire fresco del calefactor, que queda encarada hacia la parte delantera del vehículo, y hacemos llegar el tubo de 60mm hasta el interior del escalón de la puerta del conductor, donde instalaremos una rejilla de 90°.

La salida de aire caliente la haremos llegar al interior del vehículo dependiendo de la camperización, una opción es bajo la base del asiento del acompañante.

